

*GT Projekt sp. z o.o. & Co
spółka komandytowa
Swadzim, ul. Parkowa 4
62 – 080 Tarnowo Podgórne*

Skanska S.A.
Siedziba Zarządu
Biuro ul. Gen. J. Zajączka 9
01-518 Warszawa, Polska

Siedziba Oddziału
**Oddział Budownictwa
Inżynieryjnego
w Krakowie**
Biuro Al. Powstańców Śląskich 26
30-570 Kraków, Polska

Kraków, dnia 29.10.2014r.

LIST POLECAJĄCY

Niniejszym potwierdzamy, że 2013 i 2014 roku przedsiębiorstwo GT Projekt wykonywało dla firmy Skanska S.A. Oddział Budownictwa Inżynieryjnego w Krakowie szereg opracowań geotechnicznych, dokumentacyjnych i projektowych, w tym między innymi:

- dokumentację badań podłoża gruntowego na odcinku modernizowanej linii kolejowej E30 od km 52+100 ÷ km 61+300 – szlak Brzesko Okocim – Biadoliny (wraz ze stacją Biadoliny) (o dł. 9,200 km);

- zamienną koncepcję projektową posadowienia/wzmocnienia nasypu kolejowego (podtorza) i podłoża gruntowego, na odcinku modernizowanej linii kolejowej E30 od km 52+100 ÷ km 61+300 – szlak Brzesko Okocim – Biadoliny (wraz ze stacją Biadoliny) (o dł. 9,200 km);

- projekt wykonawczy wzmocnienia podtorza linii kolejowej E30/CE30 na szlaku Brzesko Okocim – Biadoliny od km 52+100 do km 59+200 oraz stacji od km 59+200 do 59+943 realizowanego w ramach Projektu „Modernizacja linii kolejowej E30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III” w celu dostosowania go do warunków technicznych dla kursowania pociągów z maksymalną prędkością 160 km/h oraz nacisku na oś 221kN;

- badania geotechniczne i projekt wykonawczy wzmocnienia słabonośnego podłoża gruntowego betonowymi i kolumnami przemieszczeniowymi dla budowy suchego zbiornika retencyjnego „Bieżanów” na rzece Serafie w mieście Kraków;

- opinię geotechniczną w celu optymalizacji posadowienia nasypów drogowych w km 1+600 ÷ 2+390 oraz posadowienia fundamentów obiektu inżynierskiego zlokalizowanego w km 1+888 projektowanej obwodnicy miasta Chrzanów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 933;

- opinię geotechniczną w celu optymalizacji posadowienia nasypów drogowych oraz posadowienia fundamentów obiektu inżynierskiego/mostu nad rzeką Wisłą w ciągu projektowanej obwodnicy miasta Oświęcim w ciągu drogi wojewódzkiej nr 933;

- badania geotechniczne oraz projekty - wzmocnienie podłoża gruntowego i stateczność skarp nasypów oraz wykopów dla potrzeb realizacji inwestycji: „Modernizacja drogi woj. nr 786 Koszyce – Brzesko Etap I”. Budowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 768 od węzła autostrady A4 do skrzyżowania z drogą gminną nr 250691.

Długoletnia współpraca naszej firmy z zespołem geologów, geotechników i projektantów tworzących firmę GT Projekt pozwala na rekomendację przedsiębiorstwa, jako sprawdzonego partnera przy realizacji trudnych i skomplikowanych zadaniach inżynierskich.

Pełnomocnik Skanska S.A.


Dariusz Migala